ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಆಫ್ ಕರ್ನಾಟಕ (ಜೆಎಕೆ)

ನೋಂದಾಯಿತ: ಯು/ಟಿಯು/ಡಿಆರ್‌ಟಿ (ಬಿ-1)/ಟಿಯುಎ/ಎನ್.ಆರ್/02/2011.
ಸಂಯೋಜಿತ: ಎನ್‌ಯುಜೆ (ಐ) ಮತ್ತು ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಫೆಡರೇಷನ್ ಆಫ್ ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ಸ್,
ನಂ.6/2, ಮೊದಲ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕೊಡವ ಸಮಾಜದ ಬಳಿ, ವಸಂತ ನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು- 560052, ದೂರವಾಣಿ: 080-41235499.

ಮತ್ತು

ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ ಪತ್ರಿಕಾ ನೌಕರರ ಸಂಘ (ಬಿಎನ್‌ಇಯು)

ಕೇರಾಫ್: ಡೆಕ್ಕನ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್, ಪ್ರಜಾವಾಣಿ, ನಂ.75, ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು- 560001.
ದೂರವಾಣಿ: 080-25880329.

ಬೆಂಗಳೂರು,
ದಿನಾಂಕ: 04-10-2011

ಇವರಿಗೆ:
ಶ್ರೀ ಡಿ.ವಿ. ಸದಾನಂದ ಗೌಡ,
ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ,
ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಕಚೇರಿ,
ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಡಾ. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ,
ಬೆಂಗಳೂರು-560001.

ವಿಷಯ: ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಬಿಎಂಟಿಸಿ) ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ) ಉಚಿತ/ ರಿಯಾಯಿತಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಪತ್ರಕರ್ತರ ಹಾಲಿ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳ ನವೀಕರಣ ಸಮಸ್ಯೆಯ ನಿವಾರಣೆ ಬಗ್ಗೆ 12-8-2011ರಂದು ನಾವು ಮಾಡಿದ ಅರ್ಜಿ ಮತ್ತು ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು 15-7-2011ರಂದು ನೀಡಿದ ಆದೇಶಗಳು ಇನ್ನೂ ಜಾರಿ ಆಗದೇ ಇರುವ ಬಗ್ಗೆ.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ರಾಜ್ಯದ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾದ ತಮಗೆ ನಾಡಹಬ್ಬ ದಸರಾದ ಶುಭ ಹಾರೈಕೆಗಳು. ನಾವು 12-8-2011ರ ವರಮಹಾಲಕ್ಷ್ಮಿ ಹಬ್ಬದ ದಿನ ತಮ್ಮನ್ನು ಭೇಟಿ ಮಾಡಿ, ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಬಗೆಹರಿಸುವಂತೆ ಸೂಚಿಸಿ ತಮ್ಮ ಪೂರ್ವಾಧಿಕಾರಿ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ ಅವರು 15-7-2011ರಂದು ನೀಡಿದ ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ತಮಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದೆವು. ತಕ್ ಕ್ಷಣವೇ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ತಾವು ಮಾಜಿ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಾಡಿದ್ದ ಆದೇಶವನ್ನು ತಕ್ ಕ್ಷಣ ಜಾರಿಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಆಜ್ಞಾಪಿಸಿದ್ದಿರಿ. ಆದರೆ ಉಭಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಆದೇಶಗಳು ಕೂಡಾ ಈವರೆಗೂ ಜಾರಿಯಾಗದೆ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಸಮಸ್ಯೆ ಹಾಗೆಯೇ ಮುಂದುವರಿದಿದೆ. ಈ ಕಾರಣದಿಂದ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ತಕ್ ಕ್ಷಣ ಬಗೆಹರಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿ ನಾವು ಈ ಮನವಿ ಪತ್ರವನ್ನು ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ತಮಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ, ಸನ್ಮಾನ್ಯ ದೇವರಾಜ ಅರಸು ಅವರು ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದ ಕಾಲವಾದ 1974ನೇ ಇಸವಿಯಷ್ಟು ಹಿಂದಿನಿಂದಲೇ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಉಚಿತ/ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ವತಿಯಿಂದ ನೀಡುತ್ತಾ ಬರಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಈ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 22-2-2011ರಿಂದ ಹಠಾತ್ತನೆ ಯಾವುದೇ ಕಾರಣವೂ ಇಲ್ಲದೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಿದ್ದು, 1992ರ ಸುತ್ತೋಲೆಯೊಂದರ ಪ್ರಕಾರ ಹೀಗೆ ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾದ ಮಾಹಿತಿಯಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಸುತ್ತೋಲೆಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಾಗಿರುವ ಪ್ರಕಾರವೇ ಈ ಸುತ್ತೋಲೆಯು ಬಸ್ ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದೇ ಹೊರತು ಬಸ್ ಪಾಸ್ ರದ್ದು ಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದಲ್ಲ. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪತ್ರಕರ್ತರು ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದವರಾಗಿರದಿದ್ದರೂ, ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾರ ಪತ್ರಿಕೆಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಪತ್ರಕರ್ತರಿದ್ದರೂ ಅಂತಹವರ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದೂ ಇದೇ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತದೆ.

ಸುತ್ತೋಲೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದ್ದರೂ ಅದನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಿದ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾವು 14-7-2011 ರಂದು ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಾಗ ತಕ್ಷಣವೇ ಸ್ಪಂದಿಸಿದ ಅವರು ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ರದ್ದು ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆದು ಮೊದಲಿದ್ದಂತೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಕೊಡಲು ಆದೇಶಿಸಿದರು. (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ). ಜೊತೆಗೆ ಪತ್ರಿಕಾರಂಗದಲ್ಲಿ ದುಡಿಯುತ್ತಿರುವ ಇತರ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಒದಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಭರವಸೆ ನೀಡಿದರು.

ಆದರೆ ಅಂದಿನಿಂದ ಈವರೆಗೂ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಆದೇಶ ಈಡೇರಿಸುವ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಗತಿಯೂ ಆಗಿಲ್ಲ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದಿಸಿದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ – ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ) ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರದಲ್ಲಿ ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಉಚಿತ/ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕಾಗಿ ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

1) ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳಿಗಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕಾಗಲೀ, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗಾಗಲೀ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಹಣದ ಹೊರೆ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ. ಒಬ್ಬರು ಅಥವಾ ಇಬ್ಬರು ಪಾಸು ಹೊಂದಿದ ಪತ್ರಕರ್ತರು ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಬಸ್ಸು ಹತ್ತಿದರೆ ಅವರಿಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಬಸ್ ಓಡಿಸಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಅವರ ಪ್ರಯಾಣದ ಸಲುವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪೆಟ್ರೋಲ್, ಡೀಸೆಲನ್ನು ಬಸ್ಸಿಗೆ ಹಾಕಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

2) ಪಾಸ್ ಇದೆ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕೆ ಪತ್ರಕರ್ತರು ದಿನವಿಡೀ ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲಸ ಇದ್ದಾಗ ಮಾತ್ರ ಅವರು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ತಮ್ಮ ಬಹುತೇಕ ಸಮಯವನ್ನು ಅವರು ಸುದ್ದಿ ಸಂಗ್ರಹ ಸಲುವಾಗಿ, ಇಲ್ಲವೇ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಸುದ್ದಿಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ರೂಪ ನೀಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ವ್ಯಯಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಂದ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ದುರ್ಬಳಕೆ ಆಗುವ ಸಾಧ್ಯತೆ ಇಲ್ಲ.

3) ಪತ್ರಕರ್ತರು ಬಸ್ಸಿನಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೆ, ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಹಣದ ಸೋರಿಕೆಗೆ ಅಂಕುಶ ಬೀಳುತ್ತದೆ. ಪತ್ರಕರ್ತರಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬ ಕಾರಣಕ್ಕಾಗಿ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಕರ್ತವ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಾರೆ.

4) ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಸಮರ್ಪಕ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಜನ ಜಾಗೃತಿ ಅತ್ಯಗತ್ಯ. ಇಂತಹ ಜಾಗೃತಿಯ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಪತ್ರಕರ್ತರದ್ದು. ಪತ್ರಕರ್ತರು ತಮ್ಮ ಈ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಯೋಜನೆಗಳು ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಧಿಸುತ್ತವೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಓಡಾಟಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯ ಸವಲತ್ತು ಕಲ್ಪಿಸಿಕೊಡಬೇಕಾದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯವೂ ಹೌದು.

5) ಈಗಾಗಲೇ ಸ್ವಾತಂತ್ರ್ಯ ಯೋಧರು ಸೇರಿದಂತೆ ಹಲವಾರು ವರ್ಗಗಳಿಗೆ ಅವರು ಸಮಾಜದ ಹಿತಕ್ಕೆ ನೀಡಿರುವ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಉಚಿತ/ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕನೆಯ ಅಂಗ ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿತವಾಗಿರುವ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೂ ಇಂತಹ ಸವಲತ್ತು ಕಲ್ಪಿಸುವುದು ನ್ಯಾಯೋಚಿತ. ಇದನ್ನು ಮನಗಂಡೇ ಸನ್ಮಾನ್ಯ ದೇವರಾಜ ಅರಸ್ ಅವರ ಕಾಲದಿಂದಲೇ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಚಿತ/ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ತಮಿಳುನಾಡು, ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಕೇರಳ ಮತ್ತಿತರ ರಾಜ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಸಹಿತ ಹಲವಾರು ಸವಲತ್ತುಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳೇ, ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ 'ಅನುಷ್ಠಾನ ಪರ್ವ' ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತಾವು ಅಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಏರಿದ್ದೀರಿ. ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಬಂಧಿ ಮಾಹಿತಿ ಜನರಿಗೆ ತಲುಪುವಲ್ಲಿ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಪಾತ್ರ ಬಹಳ ದೊಡ್ಡದು. ಇದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಈಗಾಗಲೇ ಮಾನ್ಯ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ ಅವರು ಮಾಡಿರುವ ಆಜ್ಞೆಯನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಿ ಎಲ್ಲ ಹಾಲಿ ಪಾಸುಗಳ ನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ, ಸರ್ಕಾರಿ ಮಾನ್ಯತಾ ಪತ್ರ (ಅಕ್ರೆಡಿಷನ್) ಇತ್ಯಾದಿ ಷರತ್ತನ್ನು ರಹಿತವಾಗಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ) ಹಾಗೂ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ (ಬಿಎಂಟಿಸಿ) ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಉಚಿತ/ ರಿಯಾಯ್ತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲು ತತ್ ಕ್ಷಣ ಸ್ಪಷ್ಟ ಆದೇಶ ನೀಡಬೇಕಾಗಿಯೂ ಈ ಮೂಲಕ ಮತ್ತೊಮ್ಮೆ ಮನವಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿಗಳು,

ಪ್ರೊ. ಬಿ. ಹರಿಶ್ಚಂದ್ರ ಭಟ್,
ರಾಜ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಜೆಎಕೆ.
ಮೊಬೈಲ್: 9481474077.

ನೆತ್ರಕೆರೆ ಉದಯಶಂಕರ ಎಸ್. ಭಟ್,
ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬಿಎಸ್‌ಇಯು (ಪತ್ರಕರ್ತರ ವಿಭಾಗ)
ಮೊಬೈಲ್: 9480215706.

ಎನ್. ಶಾಂತಾರಾಮ್,
ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಜೆ ಎ ಕೆ

ಶಾಂತಾರಾಮ್ ಭಟ್,
ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬಿಎಸ್ ಇ ಯು (ಪತ್ರಕರ್ತರ ವಿಭಾಗ)

ಅಡಕ:

1) ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ ಅವರು ನೀಡಿದ ಆದೇಶ ನಮೂದಾಗಿರುವ ನಮ್ಮ ಮನವಿ ಪತ್ರ.

2) ಬಸ್ ಪಾಸ್ ರದ್ದಿಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಳಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಎರಡು ದಶಕದಷ್ಟು ಹಳೆಯದಾದ 1992ರ ಸುತ್ತೋಲೆ.

(3)

Cm /31028 / REP-1
15/7/11

ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಆಫ್ ಕರ್ನಾಟಕ (ಜೆಎಕೆ)

ನೋಂದಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಯು/ಟಿಯು/ಡಿಆರ್‌ಟಿ (ಬಿ–1)/ಟಿಯುಎ/ಎನ್.ಆರ್/02/2011.
ಸಂಯೋಜಿತ: ಎನ್‌ಯುಜೆ (ಐ) ಮತ್ತು ಇಂಟರ್ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಫೆಡರೇಷನ್ ಆಫ್ ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ಸ್.
ನಂ.6/2, ಮೊದಲ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, ಕೊಡವ ಸಮಾಜದ ಬಳಿ, ವಸಂತ ನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು– 560052, ದೂರವಾಣಿ: 080–41235499.

ಮತ್ತು

ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ ಪತ್ರಿಕಾ ನೌಕರರ ಸಂಘ (ಬಿವಿಎನ್‌ಇಯು)

ಕೇರಾಫ್: ಡೆಕ್ಕನ್ ಹೆರಾಲ್ಡ್, ಪ್ರಜಾವಾಣಿ, ನಂ.75, ಎಂ.ಜಿ. ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು– 560001.
ದೂರವಾಣಿ: 080–25880329.

ಇವರಿಗೆ:
ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ,
ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು,
ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ, ವಿಧಾನಸೌಧ,
ಡಾ. ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು– 560001.

ವಿಷಯ: ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಸಮಸ್ಯೆಯ ನಿವಾರಣೆ.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ತಮ್ಮ ನೇತೃತ್ವದ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ಸಮಾಜದ ವಿವಿಧ ವರ್ಗಗಳ ಹಿತಕ್ಕಾಗಿ ಹಲವಾರು ಕಲ್ಯಾಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹಮ್ಮಿಕೊಂಡಿದೆ. ಅಂತಹ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾದ, ಹಲವಾರು ಬಡವರಿಗೆ ಸಂಜೀವಿನಿಯಾಗಿ ಪರಿಣಮಿಸಿರುವ 'ಯಶಸ್ವಿನಿ' ಯೋಜನೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಪತ್ರಕರ್ತರನ್ನು ಕೂಡಾ ತರುವ ಮೂಲಕ ತಮ್ಮ ಸರ್ಕಾರವು ಪತ್ರಕರ್ತರ ವರ್ಗಕ್ಕೂ ನೆರವಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಪರವಾಗಿ ತಮಗೆ ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಪ್ರಜಾಪ್ರಭುತ್ವದ ನಾಲ್ಕನೇ ಅಂಗವೆಂದೇ ಪರಿಗಣಿತವಾಗಿರುವ ಪತ್ರಿಕಾರಂಗವು ಸಮಾಜವನ್ನು ಸದಾ ಜಾಗೃತಿಯಲ್ಲಿ ಇರಿಸುವ ಗಮನಾರ್ಹ ಸೇವೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು 1974ರಷ್ಟು ಹಿಂದಿನಿಂದಲೇ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ರಿಯಾಯ್ತಿ/ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ. ತಾವು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಪತ್ರಿಕೆ/ ನಿಯತಕಾಲಿಕೆ/ ಸುದ್ದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಪಾದಕರಿಂದ ಇಲ್ಲವೇ ಎಡಿಟೋರಿಯಲ್ ಫೋರಂ/ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಲುವಾಗಿ ಶ್ರಮಿಸುವ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಸಂಘಟನೆ ನೀಡುವ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಾಜರು ಪಡಿಸುವ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ.

ನಾವು ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಆಫ್ ಕರ್ನಾಟಕ (ಜೆಎಕೆ) ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ವೃತ್ತ ಪತ್ರಿಕಾ ನೌಕರರ ಸಂಘ (ಬಿವಿಎನ್‌ಇಯು) ಮೂಲಕ ತಮಗೆ ಹಾಗೂ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಿಗೆ ಹಲವಾರು ಬಾರಿ ಮನವಿ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಸೇವೆಯಲ್ಲಿನ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೂ ರಿಯಾಯ್ತಿ/ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಕೋರಿಕೆ ಮಂಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ವರದಿಗಾರರು ಅಥವಾ ಉಪಸಂಪಾದಕರು ಇತ್ಯಾದಿ ಯಾವುದೇ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿದ್ದುಕೊಂಡು ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸುತ್ತಿದ್ದರೂ ಪತ್ರಕರ್ತರು ಹಗಲೂ–ರಾತ್ರಿ ಸೇವೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಕೆಲಸದ ಅವಧಿಯ ನಂತರ ಮೂಲೆಗಳಲ್ಲಿ ದೂರದಲ್ಲಿನ ಮನೆಗಳನ್ನು ಸೇರಲೂ ಹಗಲು ಇಲ್ಲವೇ ತಡರಾತ್ರಿಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ತೊಂದರೆ ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ತಮಗೆ

ಬಿ.ಎಸ್. ಯಡಿಯೂರಪ್ಪ
ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿ

ಸಲ್ಲಿಸಲಾದ ಒಂದು ಮನವಿ ಪತ್ರದಲ್ಲಿ ನಾವು ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸಿನ ವಿಷಯವನ್ನು ಮುಂಗಡ ಪತ್ರದಲ್ಲೇ ಸೇರಿಸುವಂತೆಯೂ ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದೆವು.

ಆದರೆ ನಾವು ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ಎಲ್ಲ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೂ ರಿಯಾಯ್ತಿಯ/ ಉಚಿತ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಮನವಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ನಿರತರಾಗಿದ್ದಾಗಲೇ, ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆಯ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕೆಲವು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ನಿರಾಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಕಿರುಕುಳ ನೀಡಲು ಆರಂಭಿಸಿದರು. ಸಚಿವರಿಂದ ಆದೇಶವಾಗುವ ತನಕ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದೂ ಮೌಖಿಕ ಕಾರಣಗಳನ್ನು ನೀಡತೊಡಗಿದರು. ಕಟ್ಟ ಕಡೆಗೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿಚಾರಿಸಿದಾಗ, ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು 1992ರಲ್ಲಿ ಕಳುಹಿಸಿದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 598ರ ಪ್ರಕಾರ 22-2-2018ರಿಂದ ಮಾನ್ಯತೆ ಇಲ್ಲದ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳ ನವೀಕರಣವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಿದರು.

ಮಾನ್ಯರೇ ಈ ಮಾಹಿತಿ ಆಘಾತಕಾರಿಯಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ನಿಂದನೀಯ ಕೂಡಾ. ಏಕೆಂದರೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದ ಈ ಸುತ್ತೋಲೆಯು ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು ಅಲ್ಲವೇ ಅಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ್ದು.

ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಸುತ್ತೋಲೆಯು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಬಸ್ ಪಾಸು ನೀತಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು ರಚಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಿದೆ. ಪತ್ರಕರ್ತರು ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದವರಾಗಿರಬೇಕು, ತಾವು ಪ್ರತಿನಿಧಿಸುವ ಪತ್ರಿಕೆ, ನಿಯತಕಾಲಿಕದ ಸಂಪಾದಕರ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಹಾಜರು ಪಡಿಸಬೇಕು, ನಿಗದಿತ ನಮೂನೆಯಲ್ಲಿ ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಎಂಬುದಾಗಿ ಸುತ್ತೋಲೆ ಹೇಳುತ್ತದೆ.

ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪತ್ರಕರ್ತರು ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದವರಾಗಿರದಿದ್ದರೂ, ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾರ ಪತ್ರಿಕೆಗಳನ್ನು ಬಿಟ್ಟು ಬೇರೆ ನಿಯತಕಾಲಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ಪತ್ರಕರ್ತರಿದ್ದರೂ ಅಂತಹರ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದೂ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತದೆ.

ಮಾನ್ಯರೇ ಸುತ್ತೋಲೆ ಇಷ್ಟು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿರುವಾಗ, ಈಗಾಗಲೇ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವವರ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳ ನವೀಕರಣವನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೆಟ್ಟ ಹೆಸರು ತರುವ ದುರುದ್ದೇಶಪೂರಿತ ಯತ್ನ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇವೆ. ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸುವ ಮೂಲಕ ಇವರು ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಅವಮಾನ/ ಕಿರುಕುಳ ನೀಡುವುದಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ, ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಅಗೌರವದಿಂದ ಕಾಣುತ್ತಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಪತ್ರಕರ್ತರು ವಿನಾಕಾರಣವಾಗಿ ಇಲ್ಲವೇ ಮೋಜಿಗಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಉಚಿತ/ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಬಿಎಂಟಿಸಿ ಮತ್ತು ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ ಮೂಲಕ ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆಗುವ ವೆಚ್ಚ ಅತ್ಯಂತ ನಗಣ್ಯವಾದದ್ದು ಎಂಬುದನ್ನೂ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುತ್ತೇವೆ.

ಹಿರಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳದ್ದೂ, ಮುತ್ಸದ್ದಿಗಳೂ ಆಗಿರುವ ತಮಗೆ, ಸರ್ಕಾರವು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳ ಮಹತ್ವವನ್ನು ಎತ್ತಿ ಹಿಡಿಯುವಲ್ಲಿ ಪತ್ರಕರ್ತರು ನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿರುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಪಾತ್ರ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳ ಬಗೆಗಿನ ಸಮರ್ಪಕ ಸ್ಪಷ್ಟವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ವಿಚಾರ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದ್ದೇನಲ್ಲ. ಇಂತಹ ಮಹತ್ವದ ವಿಚಾರ ವಿನಿಮಯಕ್ಕಾಗಿ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಉಚಿತ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ನಾವು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಹೇಳಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.

ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ನಾವು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಮಾಡುವ ಕೋರಿಕೆ ಏನೆಂದರೆ:

1) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್‌ಟಿಸಿ) ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ (ಬಿಎಂಟಿಸಿ) ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ

ಕಿರುಕುಳರಹಿತವಾಗಿ ನವೀಕರಣ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ಆಜ್ಞಾಪಿಸುವುದು.

2) ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾನ್ಯತೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಿಂದ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸು ನೀಡಿಕೆ- ನವೀಕರಣ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲು ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಕ್ ಕ್ಷಣ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪತ್ರಿಕೆ/ ನಿಯತಕಾಲಿಕ/ ಸುದ್ದಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಂಪಾದಕರು ಮತ್ತು ಎಡಿಟೋರಿಯಲ್ ಫೋರಂ/ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಘವಾದ ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಆಫ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಂಘಟನೆಯಿಂದ ನೀಡಲಾದ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನೀಡುವಂತೆ ಹಾಗೂ ನವೀಕರಿಸುವಂತೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸೂಚನೆ ನೀಡುವುದು.

3) ವರದಿಗಾರ, ಉಪಸಂಪಾದಕ, ಬಾತ್ಮೀದಾರ ಇತ್ಯಾದಿ ಹುದ್ದೆಗಳು ಪತ್ರಿಕಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ ಸುದ್ದಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸಲುವಾಗಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳಾದ ಕಾರಣ ಹಾಗೂ ಅವುಗಳು ಯಾವುದೇ ಕಾಲದಲ್ಲೂ ಪರಸ್ಪರ ಬದಲಾಯಿಸಬಹುದಾದ ಹುದ್ದೆಗಳಾದ ಕಾರಣ ಈ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸದೆ ಎಲ್ಲಾ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೂ ರಿಯಾಯ್ತಿ/ ವಿನಾಯ್ತಿ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು. ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರ್ಯನಿರತ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಕಾಯ್ದೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಈ ಎಲ್ಲ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳೂ ಪತ್ರಕರ್ತರು ಎಂಬುದಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಈ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು..

4) ಪತ್ರಕರ್ತರ ಸಂಘಟನೆಯ ವತಿಯಿಂದ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನೀಡಿಕೆ, ನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ಪತ್ರಕರ್ತರನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರುಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಲು ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ಸ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಆಫ್ ಕರ್ನಾಟಕ (ಜೆಎಕೆ) ಸಂಘಟನೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡುವುದು..

ಇತೀ ವಂದನೆಗಳು ಹಾಗೂ ತಮ್ಮಿಂದ ಪೂರಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಲಭ್ಯವಾಗುವುದೆಂಬ ನಿರೀಕ್ಷೆಯೊಂದಿಗೆ,

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿಗಳು,

ಪ್ರೊ. ಬಿ. ಹರಿಶ್ಚಂದ್ರ ಭಟ್,
ರಾಜ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಜೆಎಕೆ.

ಶೇಖರ ಉದಯಶಂಕರ ಎಸ್. ಭಟ್,
ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬಿಎಂಎಸ್ಇಯು (ಪತ್ರಕರ್ತರ ವಿಭಾಗ)

ಎಸ್. ಶಾಂತಾರಾಮ್,
ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಜೆ ಎ ಕೆ

ಶಾಂತಾರಾಮ್ ಭಟ್,
ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಬಿಎಸ್ ಇ ಯು (ಪತ್ರಕರ್ತರ ವಿಭಾಗ)

ಬೆಂಗಳೂರು.
ದಿನಾಂಕ 14-7-2011

ಲಗತ್ತು:
2) ಪತ್ರಕರ್ತರ ಬಸ್ ಪಾಸ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ (ಬಿಎಂಟಿಸಿ) ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿ ದಿನಾಂಕ 30-4-2011, ಪತ್ರ ಕ್ರಮ ಸಂಖ್ಯೆ: ಬೆಂಮಸಾ/ಕೇಕ/ಸಸಾಮಾಅ/294/2/10-11 ದಿನಾಂಕ 30-04-2011, 1974ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಹಾಗೂ 1992ರ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಹಿತವಾಗಿ.
2) ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ 24 ಜೂನ್ 2010ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮನವಿ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ: ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ: ಬೆಂಗಳೂರು

ಕ್ರಸಂ:ಬೆಂಮಸಾ/ಶೀಕ/ಸುಸಾಮಾಅ/294/3/10-11 ದಿನಾಂಕ:30-04-2011

ಶ್ರೀ ಎನ್ ಯು ನಾರಾಯಣಭಟ್,
ಮುಖ್ಯ ಉಪಸಂಪಾದಕ/ವರದಿಗಾರ, ಪ್ರಜಾವಾಣಿ,
ಮನೆ ಪರ್ಯಾಯ ನೇತ್ರಕೆರೆ, ಸಂ: 407, 7ನೇ ಅಡ್ಡ,
ಶ್ರೀ ಬಾಲಾಜಿ ಕೃಪಾ ಬಡಾವಣೆ, ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗಡೆ ನಗರ,
ಬೆಂಗಳೂರು-560 077

ಮಾನ್ಯರೆ,

ವಿಷಯ: ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ
ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ದಿನಾಂಕ: 25.03.2011ರಂದು ಮಾಹಿತಿ ಕೋರಿ ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ಅರ್ಜಿ
2) ರೂ 52/- ರ ನಗದು ಪಾವತಿ ಸಂಖ್ಯೆ: ಸಿಆರ್ ಇಸಿ 035501
ದಿನಾಂಕ: 29.04.2011

* * *

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ: 25.03.2011ರಂದು ಮಾಹಿತಿ ಕೋರಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿಗೆ ಪೂರಕವಾಗಿ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಇಲಾಖೆಯವರು ನೀಡಿರುವ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿ ರವಾನಿಸಲಾಗಿದೆ.

ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಮಾಹಿತಿಗಳ ಕುರಿತು ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳು ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೊದಲನೇ ಅಪೀಲು ಪ್ರಾಧಿಕಾರಿ, ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಭ.ಜಾ&ಪ), ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ, ಶಾಂತಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು-27ರವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಕಾಯಿದೆ ಅನ್ವಯ ಈ ಪ್ರತಿಗಳು ತಲುಪಿದ 30 ದಿನಗಳೊಳಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸ ಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ

ಅಡಕ: ಮೇಲಿನಂತೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ : ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ : ಬೆಂಗಳೂರು-27

ಸಂಖ್ಯೆ:ಬೆಂಮಸಾಸಂ/ಕೇಕ/ಸಂ/ವ್ಯ/ಅ/ 115 /2011-12 ದಿನಾಂಕ: 9 -04-2011

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮಾಹಿತಿ ಅಧಿಕಾರಿ
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ : ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ
ಬೆಂಗಳೂರು

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ : ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ 2005 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ.
ಉಲ್ಲೇಖ: ಪತ್ರಸಂಖ್ಯೆ:ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ/ಕೇಕ/ಸಸಾಮಾಅ/294/1/2010-11 ದಿ:28.03.2011.

****

ಮೇಲ್ಕಂಡ ಉಲ್ಲೇಖದಲ್ಲಿನ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ ಕಾಯಿದೆ 2005 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಶ್ರೀ ಎನ್.ಯು ನಾರಾಯಣಭಟ್, ಶ್ರೀ ಬಾಲಾಜಿಕೃಪ ಬಡಾವಣೆ ರಾ.ಕೃ.ಹೆಗಡೆನಗರ ಬೆಂಗಳೂರು – 77 ರವರು ಕೋರಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮಾಹಿತಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ :

ಕೋರಲಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ	ನೀಡಲಾದ ಮಾಹಿತಿ
ಅ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಒಟ್ಟು ಪತ್ರಕರ್ತರ (ವರದಿಗಾರರು ಮತ್ತು ಉಪಸಂಪಾದಕರು/ಸಂಪಾದಕರು ಸೇರಿ) ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? ಅವರಲ್ಲಿ ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದಿರುವವರು ಎಷ್ಟು ಮಂದಿ?	ಸದರಿ ಪ್ರಶ್ನೆಯು ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಚಾರ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದು.
ಆ. ಸರ್ಕಾರದ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪತ್ರಿಕೆಯೊಂದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಕೊಡುವ/ಕೊಡಬಹುದಾದ ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾನ್ಯತೆ (ಅಕ್ರಿಡಿಷನ್) ಸಂಖ್ಯೆ ಎಷ್ಟು? (ಈ ಸಂಬಂಧದ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಇದ್ದರೆ ದೃಢೀಕೃತ ಪ್ರತಿ ಬೇಕು)	ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿರುವುದಿಲ್ಲ.
ಇ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಪೈಕಿ ಎಷ್ಟು ಮಂದಿಗೆ ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸಲು ಅನುಕೂಲಕರವಾದ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ? (ಪತ್ರಿಕಾವಾರು ಮಾಹಿತಿ ಸಂಖ್ಯೆ, ಹೆಸರುಗಳ ಪಟ್ಟಿ ಬೇಕು)	ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಈವರೆಗೆ 646 ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಿದ್ದು, ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.
ಈ. ಯಾವ ವರ್ಷದಿಂದ ಯಾರ ಆದೇಶದ ಮೇರೆಗೆ ಇದನ್ನು ಆರಂಭಿಸಲಾಯಿತು ಹಾಗೂ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ರಿಯಾಯ್ತಿ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ನೀಡುತ್ತಾ ಬರಲಾಗಿದೆ? (ಈ ಸಂಬಂಧ ಪ್ರಜಾವಾಣಿಯ ಆರ್.ಶಾಮಣ್ಣ ರವರು ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾರ್ಯನಿರತ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಸಂಘದ ನಾಯಕರಾಗಿದ್ದಾಗ ಆಗಿನ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ವೆಂಕೋಜಿರಾವ್ ಅವರು ಹೊರಡಿಸಿದ್ದ ಆದೇಶದ ದೃಢೀಕೃತ ಪ್ರತಿ ಬೇಕು).	ಡೆಪ್ಯೂಟಿ ಜನರಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜರ್ (ಕ.ರಾ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ) ರವರ ಆದೇಶದಂತೆ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ 222 ದಿನಾಂಕ: 31.01.1974 ರ ಪ್ರಕಾರ 1974 ನೇ ವರ್ಷದಿಂದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ (ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ) ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ; 09.06.1992 ರಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಲಾದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 596 ರ ಪ್ರಕಾರ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

9/4/11

	ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಅಧ್ಯಕ್ಷ ವೆಂಕೋಬರಾವ್ ರವರು ಹೊರಡಿಸಿರುವ ಆದೇಶದ ಪ್ರತಿ ಈ ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವುದಿಲ್ಲ.
ಉ. ಈ ಪಾಸು ಪಡೆದವರಲ್ಲಿ ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದವರು ಎಷ್ಟು ಮಂದಿ? ಇಲ್ಲದೇ ಇದ್ದವರು ಎಷ್ಟು ಮಂದಿ?	ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ ಪಾಸು ಪಡೆದವರಲ್ಲಿ 176 ಪತ್ರಕರ್ತರು ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದಿದ್ದು, ಈ ಹಿಂದೆ ಪತ್ರಿಕಾ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆಯದೇ ಇದ್ದ ಒಟ್ಟು 470 ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ 250 ಪತ್ರಕರ್ತರು 2005 ರಿಂದ 2009 ರವರೆಗೆ ತಮ್ಮ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿದೇ ಇರುವುದರಿಂದ ಸ್ಥಗಿತಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ.
ಊ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಪತ್ರಕರ್ತರ ಈ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನವೀಕರಣಕ್ಕೆ ನಿರಾಕರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೇ? ನಿರಾಕರಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು? (ಸರ್ಕಾರದ/ಸಚಿವರ ಆದೇಶ ಇದ್ದರೆ ದೃಢೀಕೃತ ಪ್ರತಿ ಬೇಕು)	ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಚಾರ ಇಲಾಖೆಯ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಅಕ್ರಿಡೇಶನ್ ಕಾರ್ಡ್ ಹೊಂದಿರುವ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಅಕ್ರಿಡೇಶನ್ ಕಾರ್ಡ್ ರಹಿತ ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ ಪಾಸು ಹೊಂದಿರುವವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ:22.02.2011 ರಿಂದ ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ ಪಾಸುಗಳ ನವೀಕರಣೆಯನ್ನು ಸ್ಥಗಿತಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಯು 09.05.1992 ರಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದ ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 596 ನ್ನು ಹೊರಡಿಸಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಬಸ್ ಪಾಸನ್ನು ವಿತರಿಸಬೇಕೆಂದು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಹಿಂದೆ ಅಕ್ರಿಡೇಶನ್ ಕಾರ್ಡ್ ಇಲ್ಲದೆ ಜರ್ನಲಿಸ್ಟ್ ಪಾಸ್ ಪಡೆದವರಿಗೆ ಸದರಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವ • ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತುತ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಂಡಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಸದರಿ ಪರ್ತಕರ್ತರ ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಹಿತವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ವಂದನೆಗಳೊಂದಿಗೆ,

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ಆ)
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ.

[illegible]

ಸಂಖ್ಯೆ: [illegible] ದಿನಾಂಕ: 9-6-92

(42)

ಸುತ್ತೋಲೆ ಸಂಖ್ಯೆ:356

ವಿಷಯ:- ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಿಯಮಗಳು [illegible]

ಉಲ್ಲೇಖ:- [illegible] ಸಂಖ್ಯೆ: [illegible] -75- [illegible] -87, ದಿನಾಂಕ 26-3-88.

ಮೇಲ್ಕಂಡ [illegible] ಅನುಬಂಧದ ಪ್ರಕಾರ, ಸಂಖ್ಯೆ:8 ರಲ್ಲಿ [illegible], [illegible], [illegible], [illegible], ಭದ್ರಾವತಿ, ಬೇಗೂರು, [illegible], ಬಳ್ಳಾರಿ, [illegible], [illegible] ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನೀಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ [illegible] ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. [illegible], ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.
2. [illegible] ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಸದಸ್ಯರು.
3. [illegible] ಸದಸ್ಯ [illegible]

ಈ [illegible]

[illegible]

ನಿಯಮಗಳನ್ನು [illegible] ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ [illegible]

1. [illegible]
2. [illegible]
3. [illegible] ಪರಿಶೀಲಿಸಿ [illegible]
4. [illegible]
5. [illegible]
6. [illegible] ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು 3 ತಿಂಗಳು, 6 ತಿಂಗಳು [illegible]
7. [illegible] ನೀಡಲಾಗುವುದು.
8. [illegible] ಬಸ್ ಪಾಸ್ [illegible] ತಿಂಗಳಿಗೆ 10 ರೂ.

[illegible] 2..

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ - 2005 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿರುವ ಪ್ರತಿ

9. ಪತ್ರಿಕೆ ವಿತರಕರು ಬಸ್ ಪಾಸನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡರೆ ದ್ವಿತೀಯ ಪ್ರತಿ ಪಾಸ್ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಮೊತ್ತದ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ದರವನ್ನು ಪಡೆದು ದ್ವಿತೀಯ ಪ್ರತಿ ಪಾಸನ್ನು ನೀಡಬಹುದು. ದ್ವಿತೀಯ ಪ್ರತಿ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಎರಡು ಸಲ ಮಾತ್ರ ನೀಡಬಹುದು.

10. ಇಲಾಖೆಗಳು ಹಾಗೂ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ದಿನ ಪತ್ರಿಕೆಗಳ ವಿತರಕರ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸುವಾಗ ಆ ಪತ್ರಿಕೆಗಳು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟವಾಗುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಜಿಲ್ಲಾ ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಚಾರಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ದೃಢೀಕರಣ ಪತ್ರ ಪಡೆದು ನವೀಕರಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ.

11. ಇಲಾಖೆಗಳು ನೀಡಿದ, ನವೀಕರಿಸಿದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಪತ್ರಿಕೆ ವಿತರಕರು ಮರಣ ಹೊಂದಿದಲ್ಲಿ ದಿನಪತ್ರಿಕೆ ಮತ್ತು ವಾರಪತ್ರಿಕೆಗಳನ್ನು ಹಂಚಲು ಬೇರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಹೊಸ ನೇಮಕವಾದ ಪತ್ರಿಕೆ ವಿತರಕರಿಗೂ ಅದೇ ಆಧಾರದ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ವರ್ಗಾಯಿಸುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ.

12. ಪಾಸ್ ಪಡೆದ ಪತ್ರಿಕೆ ವಿತರಕರು ಪತ್ರಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಕಡೆ ವರ್ಗವಾದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ಪಾಸನ್ನು ಸದರಿ ಪತ್ರಿಕೆಯ ಸಂಪಾದಕರು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಿಂತಿರುಗಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಬದಲಿ ಪಾಸುಗಳ ಅಥವಾ ವರ್ಗಾವಣೆಗಳ ಮೂಲಕ ಪಡೆದ [illegible] ಪಾಸನ್ನು ಯಾವುದೇ ಕಾರಣಕ್ಕೂ ಮುಂದುವರಿಸಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

13. ಪತ್ರಿಕೆ ವಿತರಕರ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕ್ರಮವಾಗಿ ನವೀಕರಿಸದ ಅಥವಾ ದುರುಪಯೋಗಪಡಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಬಸ್ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ನಿಯಮಗಳ ರೀತ್ಯಾ ಅಂತಹ ಪತ್ರಿಕೆಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸ್ ನೀಡುವುದನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

14. [illegible] ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ [illegible]

ಸಹಿ/-
ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ವಾ).

ಮಾಹಿತಿ ಹಕ್ಕು ಅಧಿನಿಯಮ - 2005 ರನ್ವಯ
ನೀಡಲಾಗುವ ಪ್ರತಿ

ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರತಿಗಳನ್ನು:-
1. ವಿಭಾಗೀಯ ನಿಯಂತ್ರಣಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ, ಗದಗ, [illegible] ಬಾಗಲಕೋಟೆ ವಿಭಾಗಗಳು ಇವರಿಗೆ.
2. ಜಿಲ್ಲಾ ವಾರ್ತಾ ಮತ್ತು ಪ್ರಚಾರಾಧಿಕಾರಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಧಾರವಾಡ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ಮತ್ತು ರಾಯಚೂರು, ಬೀದರ್, ಬಿಜಾಪುರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಇವರಿಗೆ.
3. ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ ಪತ್ರಿಕಾ ವಿತರಕರ ಸಂಘದ ಜಿಲ್ಲಾ ಘಟಕ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಗುಲ್ಬರ್ಗ, ಧಾರವಾಡ, ಬೆಳಗಾವಿ, ಚಿಕ್ಕೋಡಿ ರಾಯಚೂರು, ಬೀದರ್, ಬಿಜಾಪುರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಇವರಿಗೆ [illegible]

(ಸಹಿ)
ಮುಖ್ಯ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು (ವಾ).

ಆರ್. ಅಶೋಕ
ಗೃಹ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಹಾಗೂ
ಬೆಂಗಳೂರು (ದಕ್ಷಿಣ) ಮತ್ತು
ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಸಚಿವರು

ದೂರವಾಣಿ: ಕಛೇರಿ : 22253835
22033234
ಮನೆ : 26382335

ಕೊಠಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 317, 3ನೇ ಮಹಡಿ
ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು

ಸಂ.ಗೃ.ಸಾಸ/ಟಿ3-333/2011

ದಿನಾಂಕ 27-7-2011

ಟಿಪ್ಪಣಿ

ಈಗಾಗಲೇ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯಿಂದ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ (Accredited) ಪತ್ರಕರ್ತರಿಗೆ ಪಾಸುಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯಷ್ಟೆ, ಇದೆ ರೀತಿ ಇಂಡಿಯನ್ ನ್ಯೂಸ್ ಪೇಪರ್ ಸೊಸೈಟಿಯ ಸದಸ್ಯರ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ವರದಿಗಾರರು, ಸಂಪಾದಕರು, ಉಪ ಸಂಪಾದಕರು, ಕಾಪಿ ಎಡಿಟರ್ಸ್ ಮತ್ತು ಛಾಯಾಗ್ರಾಹಕರುಗಳಿಗೆ ರೂ. 50.00 ರಿಯಾಯಿತಿ ದರದಲ್ಲಿ ಮಾಸಿಕ ಬಸ್ ಪಾಸನ್ನು ನೀಡಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸೂಚಿಸಿದೆ. (ಐಎನ್ಎಸ್ ಸದಸ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ) ಈ ಬಗ್ಗೆ ಪತ್ರದ ಮುಖೇನ ಸಂಪಾದಕರುಗಳನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ ಅವರ ಅಧಿಕೃತ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು.

ಸೌಲಭ್ಯ ಪಡೆಯಲು ಇಚ್ಛಿಸುವವರು ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಶಿಫಾರಸು ಪತ್ರ, ನೇಮಕಾತಿ ಪತ್ರದ ಜೊತೆಗೆ ಗುರುತಿನ ಚೀಟಿಯ ನಕಲು ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಪಡೆಯತಕ್ಕದು.

ಇದಲ್ಲದೆ ಸುದ್ದಿ ಪ್ರಚಾರ ಮಾಡುವ ಕನ್ನಡ ಸ್ಯಾಟಲೈಟ್ ಚಾನಲ್‌ಗಳಾದ, ಉದಯ ವಾರ್ತೆ, ಈ ಟಿವಿ ಕನ್ನಡ, ,ಟಿವಿ9, ಸುವರ್ಣ24*7, ಸಮಯ ನ್ಯೂಸ್, ಕಸ್ತೂರಿ ಚಾನಲ್ ಮತ್ತು ಜನ ಶ್ರೀ ಹಾಗೂ ಇನ್ನಿತರ ಪ್ರಮುಖ ವಾಹಿನಿಗಳನ್ನು ಸಹ ಪರಿಗಣಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದೆ.

(ಆರ್. ಅಶೋಕ)

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆ, ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿ,
ಬೆಂಗಳೂರು.